
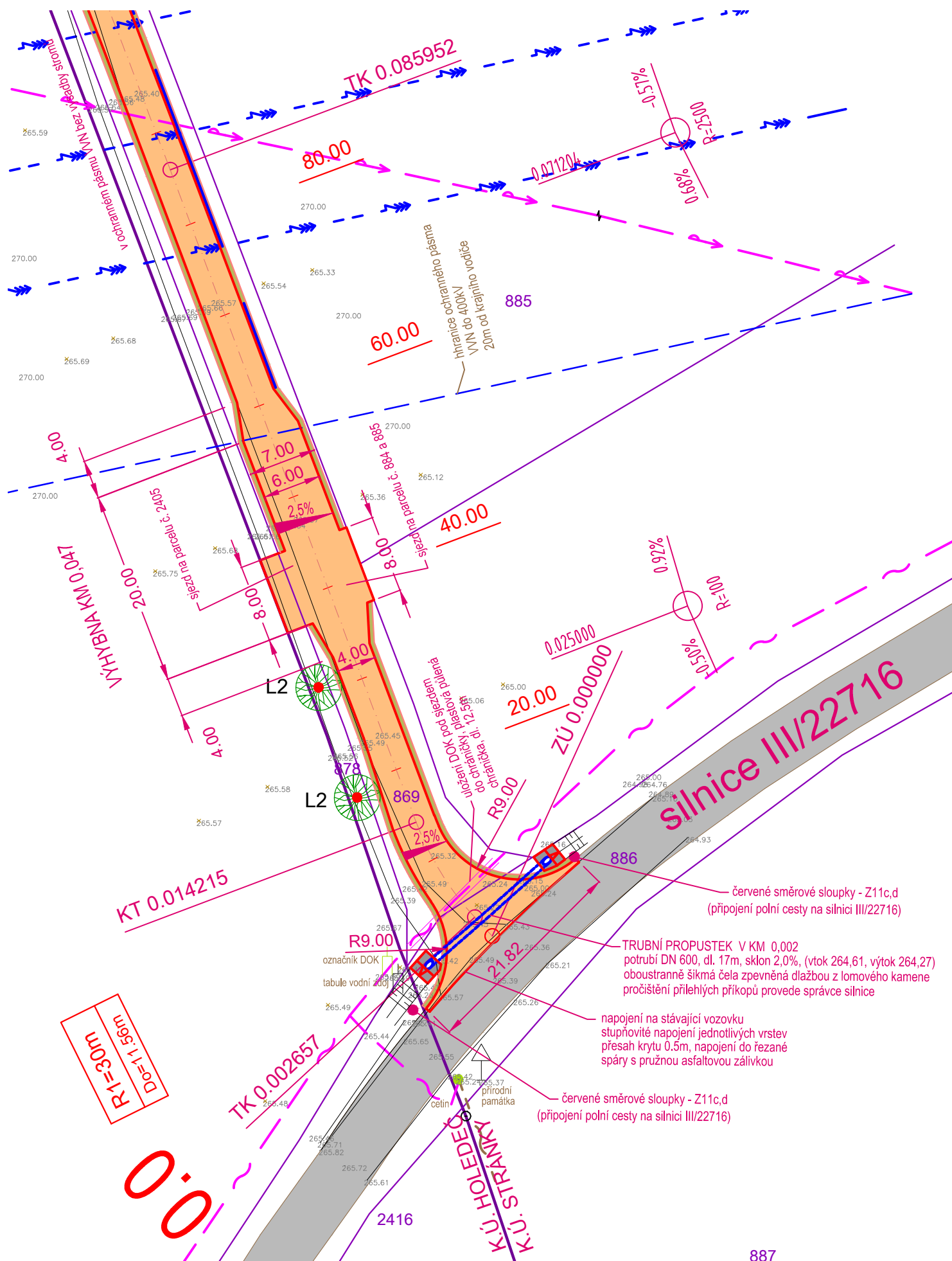


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

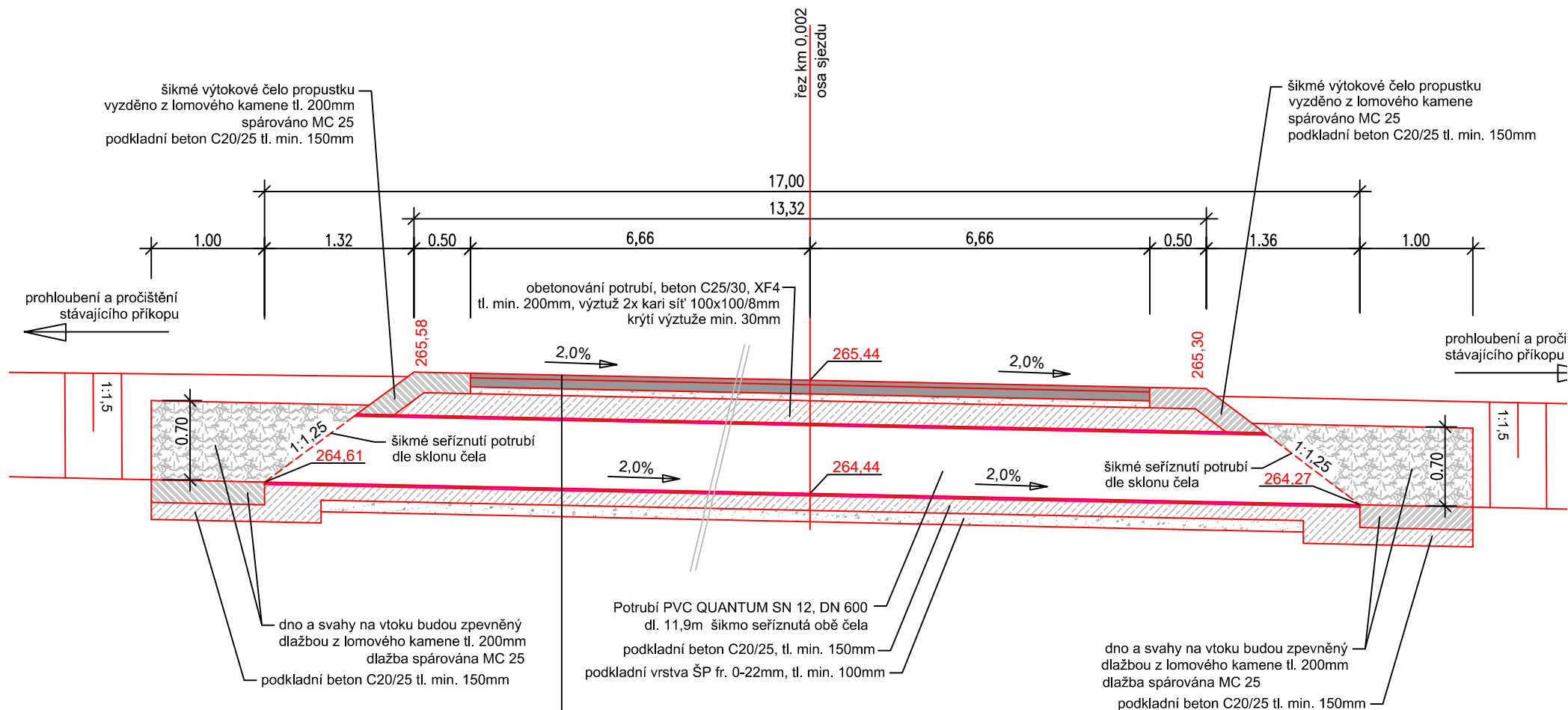
 Ing. Josef Bureš Projektování dopravních staveb ČKAIT 0007874	ODPOVĚDNÝ PROJ.: Ing. Josef BUREŠ	DATUM: 02/2018
	VYPRACOVAL: Ing. Josef BUREŠ	MĚŘÍTKO: 1:50
	STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení - DSP	FORMÁT: A4
OBJEDNATEL: ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Ústecký kraj, Pobočka Louny ul. Pražská 765, 440 01 Louny		PARÉ:
AKCE:	Realizace společných zařízení v k.ú. Holedeč, Stranky a Veletice	
ČÁST:	C.4. SO 104 Polní cesta HPC1 v k.ú. Stranky	
PŘÍLOHA:	C.4.6. Objekty odvodnění	

PROPUSTEK POD SJEZDEM ZE SILNICE III/22716 NA CESTU HPC1
SITUACE M1:500



PROPUSTEK POD SJEZDEM ZE SILNICE III/22716 NA CESTU HPC1

PODÉLNÝ ŘEZ M 1:50

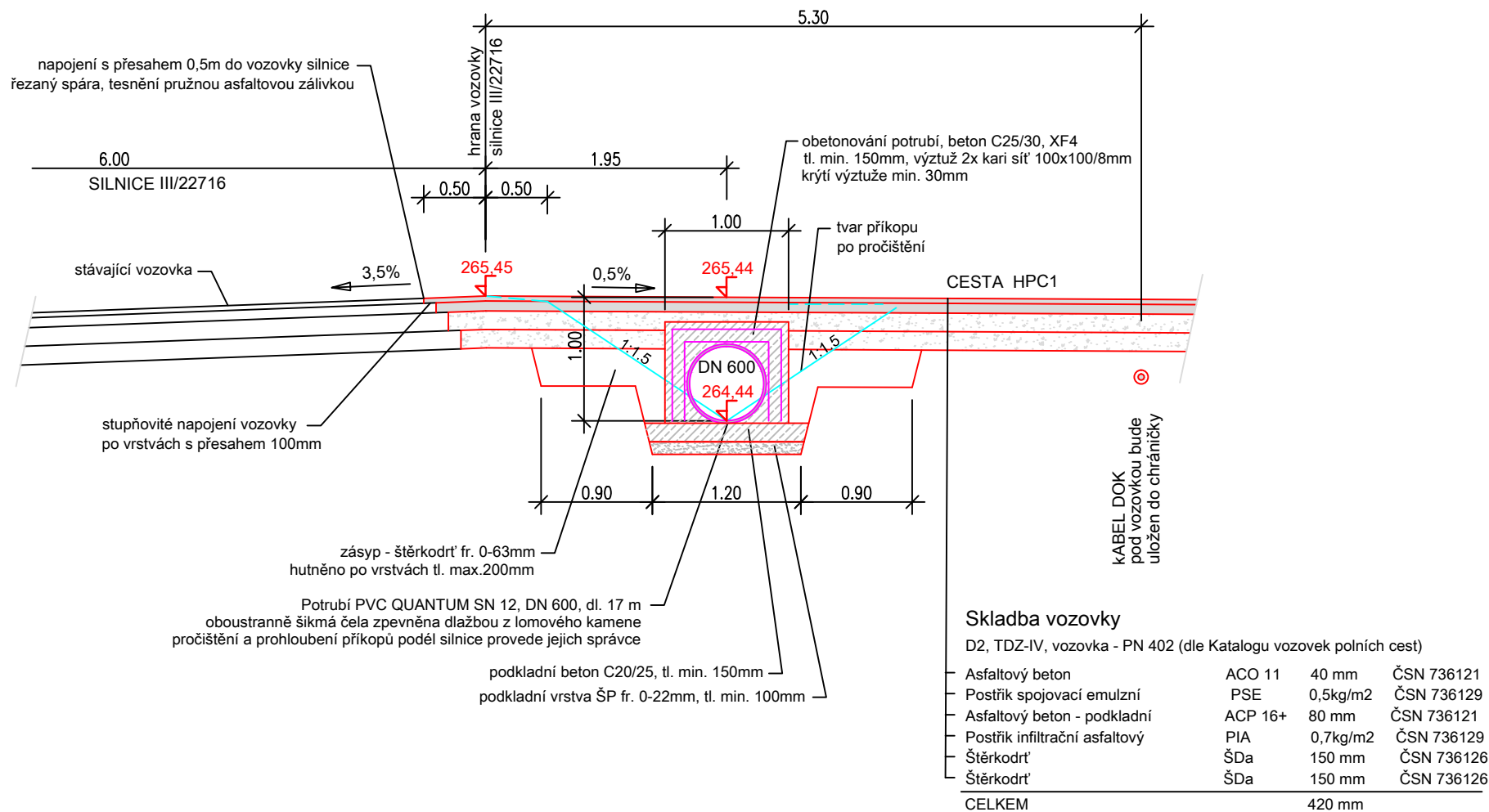


Skladba vozovky

D2, TDZ-VI, vozovka - PN 603 (dle Katalogu vozovek polních cest)

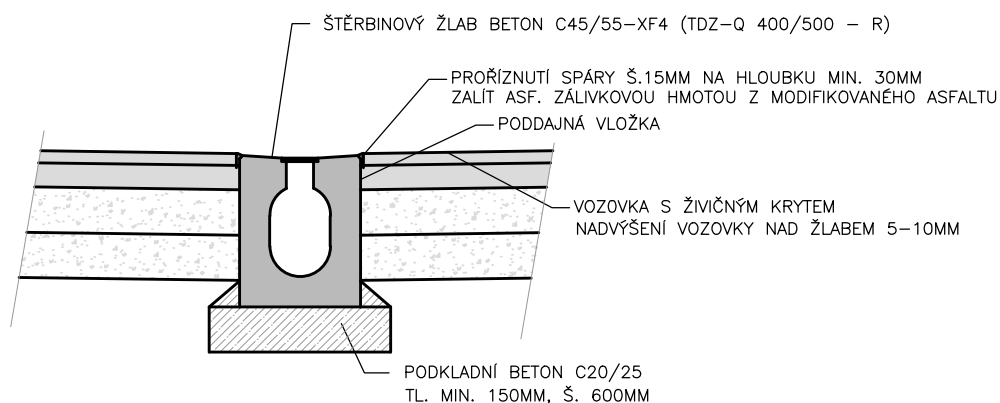
Asfaltový nátěr dvouvrstvý	N DV	20 mm
Penetrační makadam	PMH	120 mm
Štěrkodrt' fr. 0 - 32 mm	ŠDa	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0 - 63 mm	ŠDb	150 mm
CELKEM		440 mm

PROPUSTEK POD SJEZDEM ZE SILNICE III/22716 NA CESTU HPC1 PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50 V OSE CESTY



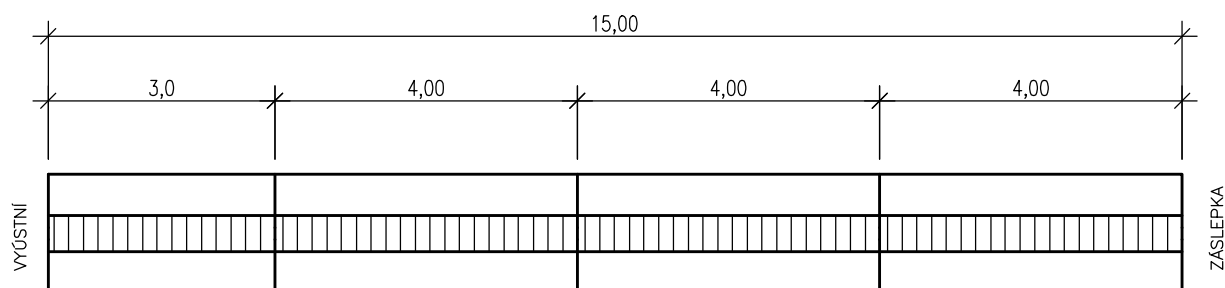
PŘÍČNÝ SVOD V KM 1,730

ŠTĚRBINOVÝ ŽLAB VELKÝ (400/500MM) S ROŠTEM



ŠTĚRBINOVÝ ŽLAB JE SITUOVÁN ŠIKMO PŘES CESTU POD VELMI MALÝM ÚHLEM
OTEVŘENÁ ŠTĚRBINA BY BYLA NEBEZPEČNÁ PRO CYKLISTY A JE NUTNO POUŽÍT ŽLAB S ROŠTEM

SCHEMA KLADENÍ ŽLABŮ



POUŽIT BUDE – 3X TDZ–Q 400/500/4000–R KRAJNÍ ŽLAB BUDE OPATŘEN ZÁSLEPKOU
– 1X TDZ–Q 400/500/3000–R

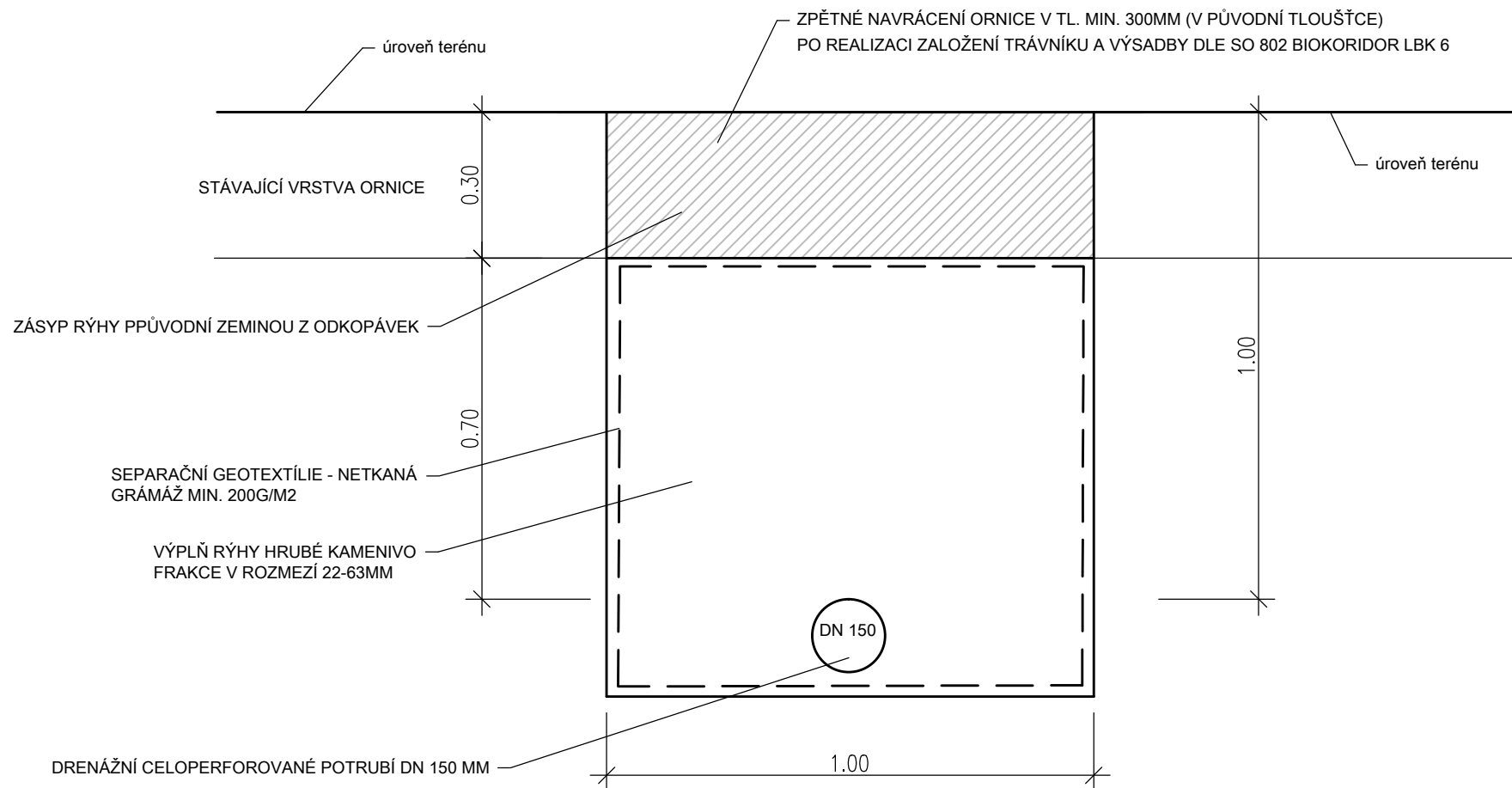
PŘÍKOP V MÍSTĚ VYUSTĚNÍ ŽLABU BUDE TVAROVÁN A ZPEVNĚN KAMENNOU DLAŽBOU

PLOCHA DLAŽBY – 3,0 M²

TLOUŠŤKA KAMENNÉ DLAŽBY 200 MM

PODKLADNÍ BETON C 20/25 V TL. 150MM

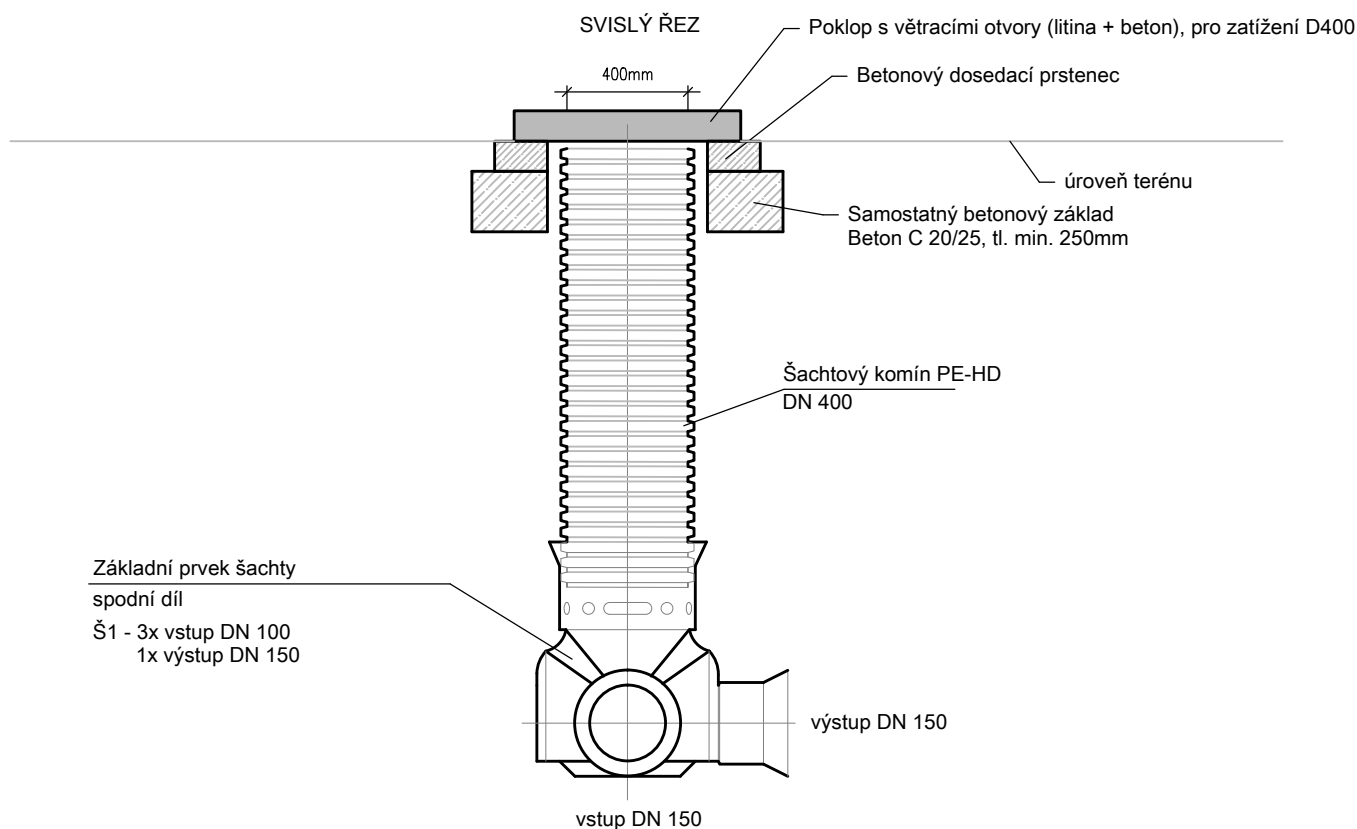
ODVODŇOVACÍ DRENÁŽ NA PARCELE KN 872



NA PARCELU 872 JE SVEDENA DRENÁŽ ČÁSTI CEST HPC1 A HPC2 Z ŠACHTY Š1
DÉLKA DRENÁŽE NA PARCELE 872 JE 100M

ŠACHTA NA ODVODŇOVACÍ DRENÁŽI - Š1

PLASTOVÁ KONTROLNÍ ŠACHTÁ BEZ KALOVÉHO PROSTORU DN 400 TYP STRABU-CONTROL



POKLOP PRO ŠACHTU Š1

BETONOVÝ POKLOP S VĚTRACÍMI OTVORY PRO ZATÍŽENÍ MIN. D400
POKLOP BUDE ULOŽEN NA BET. DOSEDACÍ PRSTENEC, KTERÝ BUDE MÍT SAMOSTATNÝ
BETONOVÝ ZÁKLAD